



## Technische Details zur Schanerlochbrücke

Die Brücke selbst weist eine mittlere Stützweite von ca. 21,00 m auf. Die Gesamtbreite liegt zwischen 5,00 m und 6,00 m, wobei die Mindestfahrbahnbreite innerhalb der betonierten Brüstungsmauern 4,20 m beträgt. Der Stahlbetonbogen ist sehr schlank ausgeführt worden und weist an der dünnsten Stelle nur ca. 35,00 cm Stärke auf. Die Gründung erfolgte beidseitig auf dem anstehenden gut tragfähigen Fels, der Deckbelag wurde mit Hochleistungsbeton ausgeführt. Die Brücke entspricht der Brückenklasse I und ist auf Fahrzeuge mit 40 to. bemessen.

Insgesamt wurden ca. 160 m<sup>3</sup> hochfester Qualitätsbeton und rund 20 m<sup>3</sup> Füllbeton eingebaut. Zur Bewehrung wurden ca. 25 to. Stahl verlegt. Gleichzeitig erfolgte auch die Erneuerung von zwei fast 80-jährigen, zwischenzeitlich undichten Quellableitungen. Die veranschlagten Gesamtherstellungskosten belaufen sich auf EUR 300.000,-- (inkl. Steuern, Nebenkosten und Umfahrung).