

Verkehrsberuhigung Funkenbühel

Besprechung am 13.05.2019

Inhalt

- Übersicht
- Bebauung
- Straßenraum
- Straßenquerschnitt
- Straßenkategorie
- Verkehrsaufkommen
- Problemstellung
- Lösungsvorschläge
- Weitere Vorgehensweise

Übersicht



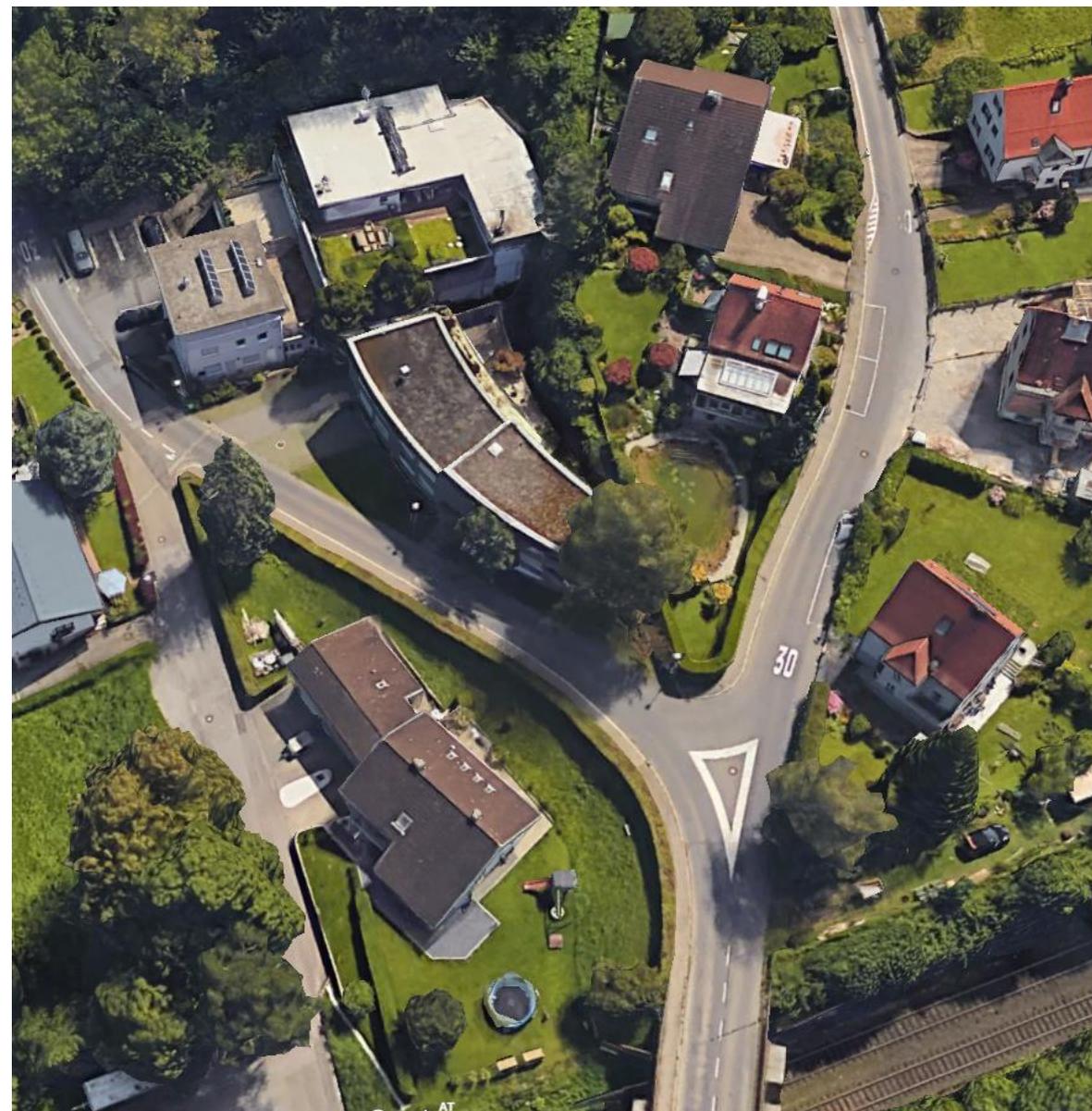
Historisch bedeutende Bebauung am Funkenbühel



... 1928/29 errichtet



Übersicht



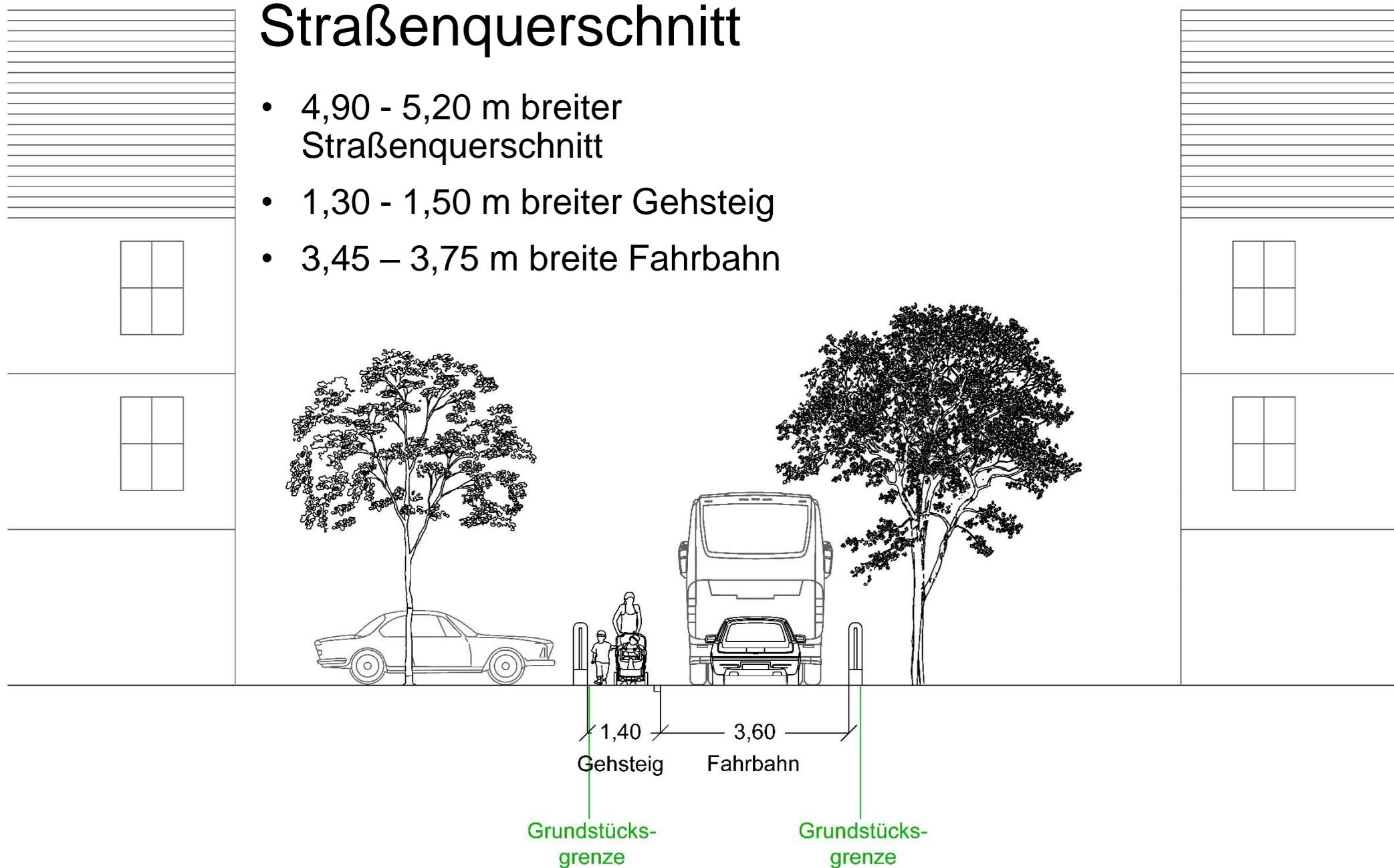
Straßenraum

- Geradliniger Verlauf im mittleren Abschnitt
- Gehsteig entlang der nördlichen Straßenseite ohne Höhenversatz zur Fahrbahn
- Zahlreiche private Anbindungen
- Tempo 30
- Einbahn in Richtung Brielgasse



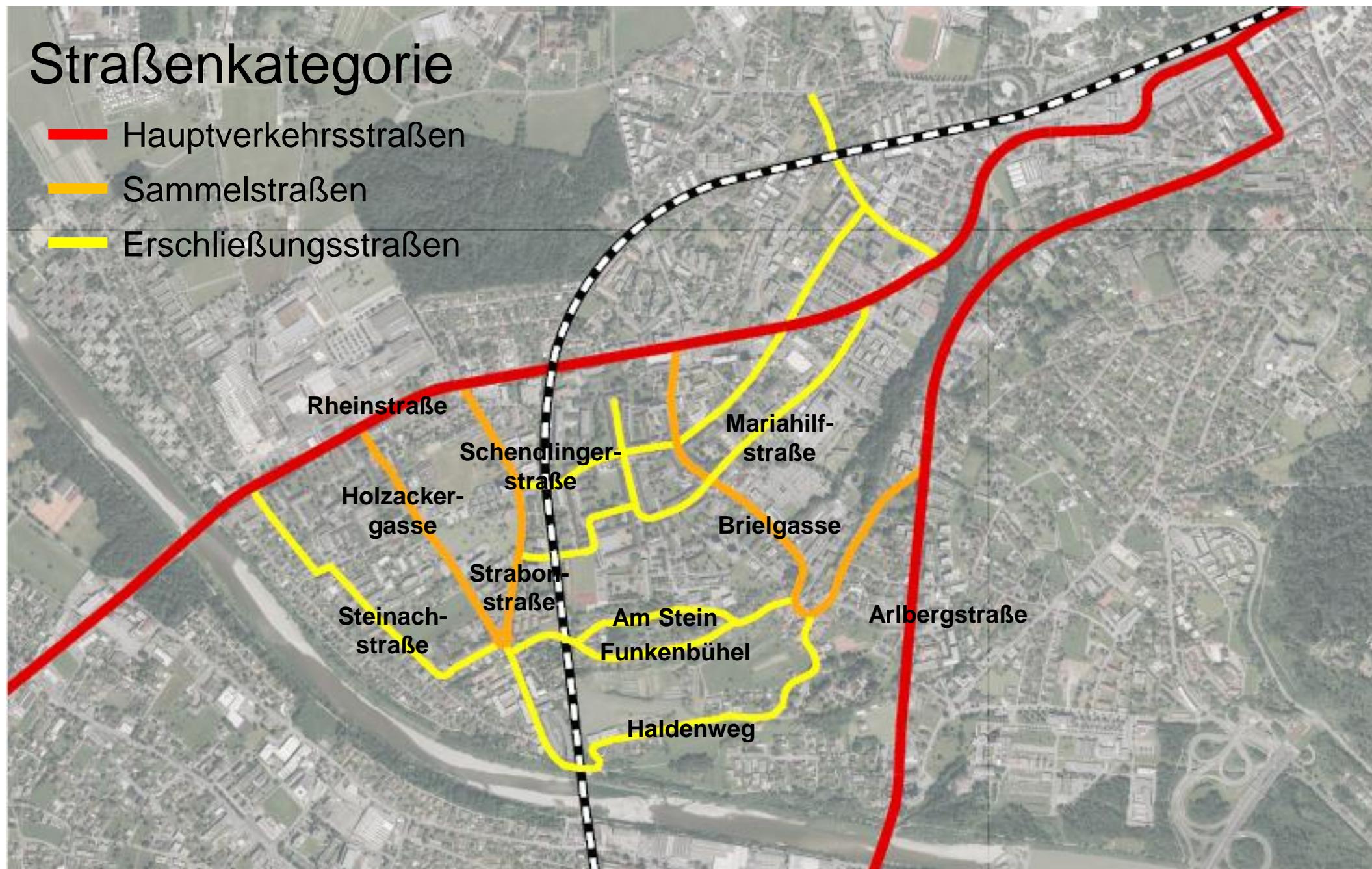
Straßenquerschnitt

- 4,90 - 5,20 m breiter Straßenquerschnitt
- 1,30 - 1,50 m breiter Gehsteig
- 3,45 – 3,75 m breite Fahrbahn

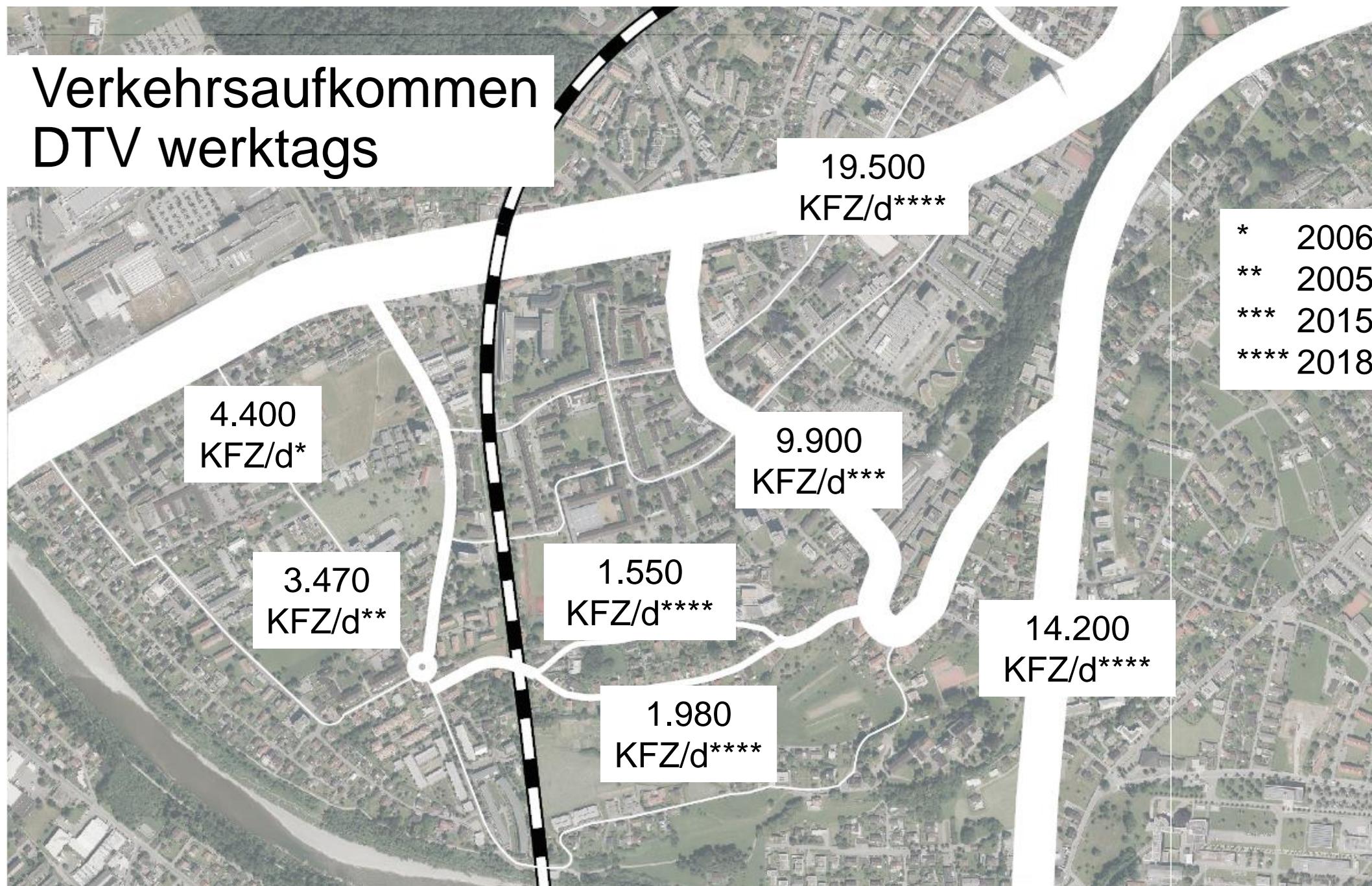


Straßenkategorie

-  Hauptverkehrsstraßen
-  Sammelstraßen
-  Erschließungsstraßen

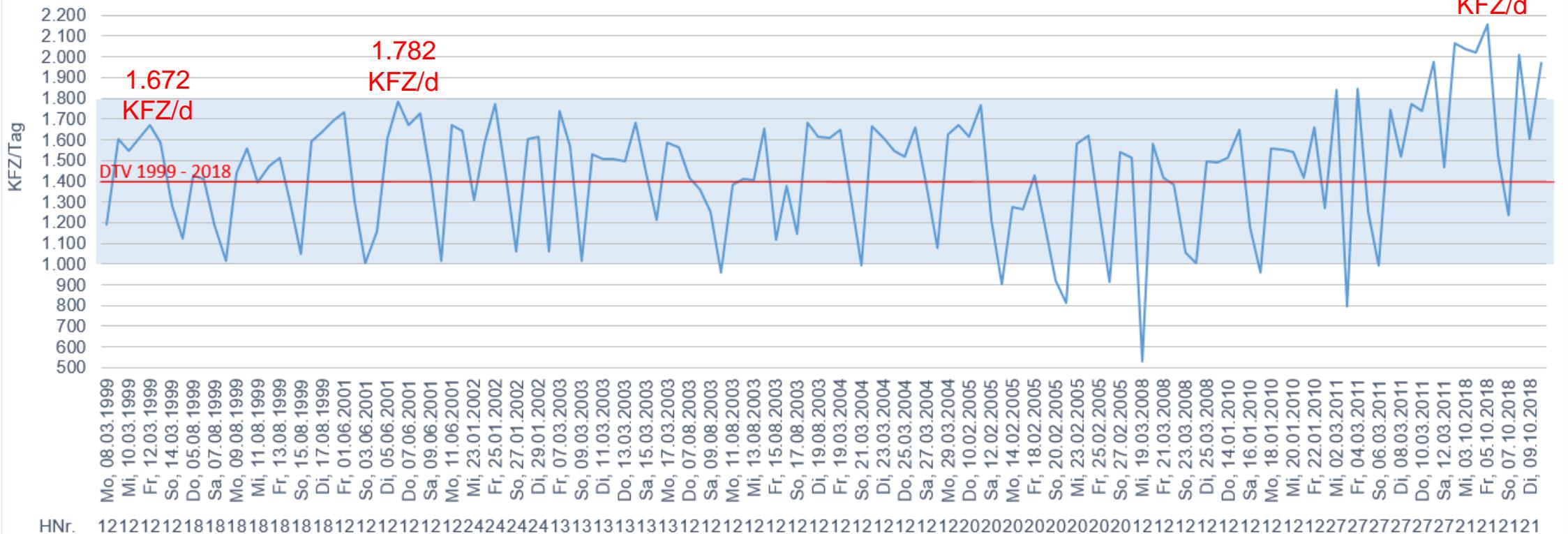


Verkehrsaufkommen DTV werktags



Verkehrsaufkommen

Verkehrserhebungen Funkenbühel (Richtung Brielgasse) 1999 - 2018



Problemstellung

- Überhöhte Geschwindigkeiten
- Gefährdung von Fußgänger*innen und Fahrradfahrer*innen da Fahrzeuge mit überhöhter Geschwindigkeit auf den Gehsteig ausweichen



Problemstellung

- Weitere Punkte der Bürger*innen...



Lösungsvorschläge

Option 1

- Fahrradfahren gegen die Einbahn zulassen
 - Stellplätze im Straßenraum im unteren Bereich des Funkenbühels müssten aufgelassen werden
 - Einengungen mittels Grünflächen sind eher nicht umsetzbar

Option 2

- Einengung des Straßenquerschnitts punktuell mittels Grünflächen oder Pflanztröge

+ Möglichkeiten für eine neue Fuß- und Radwegverbindung prüfen

+ Geschwindigkeitskontrollen mit Radar und Temposys

Lösungsvorschläge

- Vorschläge der Bürger*nnen...

Weitere Vorgehensweise

1. Auswertung Radarmessungen Stadtpolizei an Bürger*innen übermitteln
2. Verkehrserhebungen um abzuklären, ob die Verkehrszunahme einmalig aufgetreten ist oder ob es sich um einen Trend handelt
3. Temposys installieren
4. Weiterführende Planungen
 - Umgestaltung des Querschnitts
 - Fahrradfahren gegen die Einbahn
 - Möglichkeiten für eine neue Fuß- und Radwegverbindung prüfen

→ Folgetermin in 8 -12 Wochen

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit
und konstruktive Zusammenarbeit!**